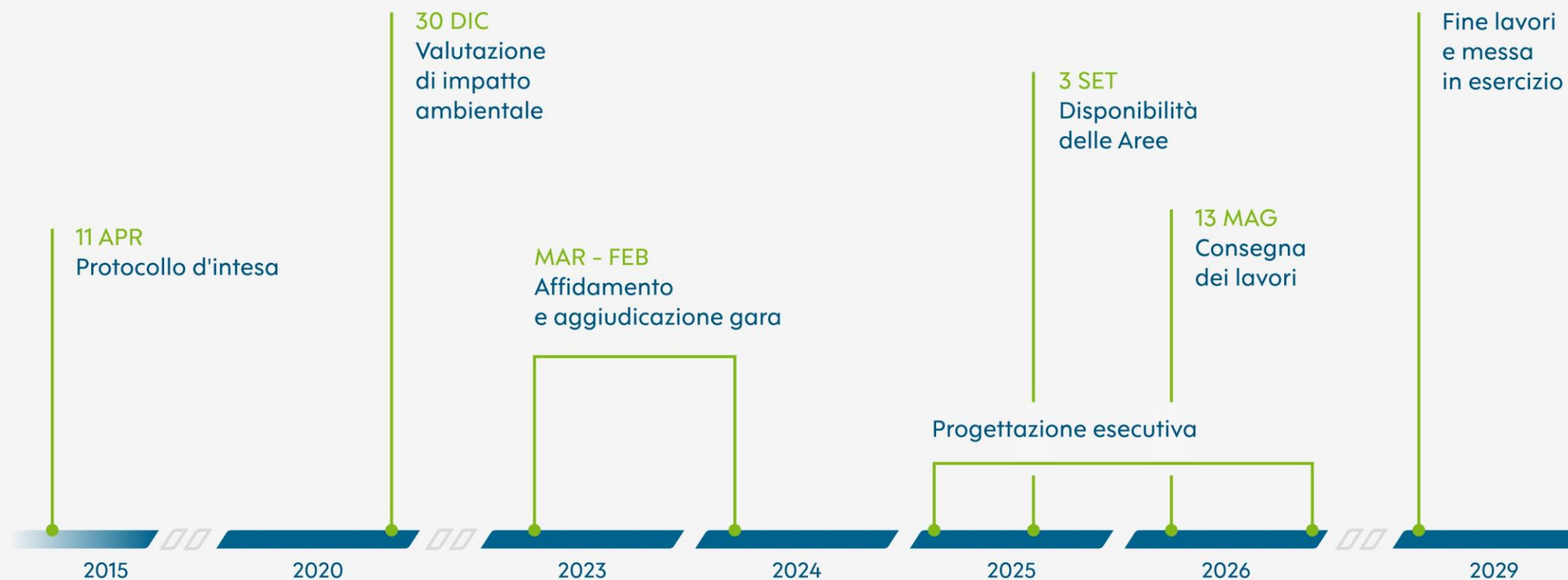


SAN MARTINO - PASSO ROLLE

Visione, obiettivi e valore strategico
dell'investimento



Obiettivi strategici

Connettere le due aree

Aumentare l'accessibilità

Ripensare la mobilità

Valorizzare il territorio tutto l'anno

Ottimizzare il sistema impiantistico

Un viaggio continuo,
senza cambi



Bellaria



Prà delle Nasse



Fossa di Sopra



Sass Maor



Passo Rolle



Più connessi

13' 16" Tempo di percorrenza

6 m/s Velocità

4.6 km Lunghezza orizzontale

554 m Dislivello Bellaria – Passo Rolle

Un unico carosello sciistico tra Tognola, Ces, Val Cigolera, Passo Rolle

Più sostenibili

	Stazione ipogea
	Mobilità alternativa all'auto
100.000 m ³	Materiale interamente compensato in loco
3	Aree naturali protette (ZSC)
1	Parco naturale
290 m	Una campata unica
2	Linee elettriche di media tensione interrato

Più moderni

- 10 Posti per veicolo nelle cabinovie
- 1.500 Persone/ora (capacità implementabile fino a 1.800)
- 1 Ski center sviluppato su due livelli
- 2 Motrici indipendenti per continuità di esercizio
- 1 Magazzino veicoli per entrambi gli impianti

Più competitivi

55 mln

Investimento in Euro

3

Anni di lavori con ricadute sull'indotto locale

Potenziamento dell'offerta turistica

Attrattività estate-inverno

Sinergie in una visione condivisa

Un progetto costruito con il coordinamento e la regia di Trentino Sviluppo

- Agenzia provinciale per le opere pubbliche
- Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente
- Agenzia provinciale delle foreste demaniali
- Parco Naturale Paneveggio Pale di San Martino
- Servizio antincendi e protezione civile
- Servizio bacini montani
- Servizio foreste e fauna
- Servizio sviluppo sostenibile e aree protette
- Servizio tecnico Soprintendenza per i beni culturali

GUARDIAMO AL FUTURO
Un investimento strategico sul territorio
per le prossime generazioni

